

## DIARIO



## OFICIAL

DEL  
MINISTERIO DE MARINA

El Diario se sirve gratuitamente á los suscriptores de la «Legislación»

Las disposiciones insertas en este Diario, tienen carácter preceptivo.

Se admiten suscripciones al Diario al precio de 6 pesetas semestre.

## SUMARIO

**Estado Mayor central.**

Resuelve pueden devolverse al Conde de Torre-Vélez los planos y documentos que presentó al concurso de Escuadra.—Aprueba destino del capitán de fragata D. L. de la Puente.—Destino al teniente de navío de 1.ª D. J. Gutiérrez.—Sobre percepción de haberes del id. D. O. Sánchez.—Dispone se remitan á las secciones varias solicitudes de terceros, contramaestres en reclamación de prendas de vestuario.—Graduación y sueldo al 2.º condestable D. F. Asensio.—Recompensa al capitán del puerto de la Habana D. J. Morales.—Idem á D. J. Garriñó.—Idem á D. J. M.ª de Ibarra.—Idem al alférez de fragata alumno D. F. Duarte.—Aprueba obras en el edificio de la capitanía del puerto de Cádiz y dispone se reconozca el mismo con lo demás que expresa.

**Construcciones navales.**

Nombra maestro mayor del taller de calderería de hierro del arsenal de la Carraca al 1.º D. F. Mier.

**Navegación y Pesca marítima.**

Dicta reglas referente á reconocimientos periódicos de buques.—Premio de constancia al cabo de mar de puerto C. Pita.

**Intendencia general.**

Resuelve consulta del Comandante general del apostadero de Ferrol sobre abono de la consignación y entretenimiento de edificios fuera del arsenal.—Escendencia al contador de navío D. G. Mourente.—Vuelta á activo del id. id. D. J. Silveiro.—Liquidación á ejercicios cerrados de gastos de justicia.

**Asesoría general.**

Nombra asesor de la provincia marítima de Palma al letrado D. E. Morales.

**Anuncios.**

## SECCIÓN OFICIAL

## REALES ORDENES

## ESTADO MAYOR CENTRAL

Excmo. Sr.: De real orden, comunicada por el señor Ministro del ramo, manifiesto á V. E., que S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Intendencia y Asesoría general, se ha dignado resolver, que pueden devolverse al Conde de Torre-Vélez, como uno de los firmantes de la proposición núm. 3 presentada al concurso de construcción de Escuadra de 21 de agosto de 1908, todos los planos y documentos que presentó con dicho objeto, á excepción de la proposición presentada y quedando relación de todos ellos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 8 de marzo de 1909.

El Gral. Jefe del Estado Mayor central,

*Federico Estrán.*

Sr. Presidente de la Junta Superior de la Armada.  
Sr. Conde de Torre-Vélez.

## CUERPO GENERAL DE LA ARMADA

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien aprobar que el Comandante general del apostadero

de Ferrol, haya dispuesto se encargue el capitán de fragata D. Luis de la Puente y García Oyuelos, del destino de segundo Jefe del Estado Mayor.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 9 de marzo de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Gral. Jefe del E. M. central de la Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien nombrar Comandante del cazatorpedero *Audaz*, al teniente de navío de 1.ª clase D. José Gutiérrez y Fernández, en relevo del jefe de igual empleo D. Manuel Bustamante y Barrena, que cumple las condiciones de embarco el 1.º de mayo próximo.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 10 de marzo de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ

Sr. Gral. Jefe del E. M. central de la Armada

Sr. Vicealmirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Comandante general de la Escuadra de instrucción.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien disponer, que el teniente de navío de 1.ª clase en situación de excedencia forzosa D. Ottón Sánchez Vizcaino, cobre sus haberes por la Habilitación de este Ministerio.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 9 de marzo de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ

Sr. Gral. Jefe del E. M. central de la Armada.

Sr. Vicealmirante Jefe de la jurisdicción de Marina en la Corte.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

Sr. Comandante de Marina de Sevilla.

Sr. Intendente general de Marina.

#### CONTRAMAESTRES

Excmo. Sr.: Como resultado de las instancias promovidas por varios terceros contra maestres, en solicitud de abono de prendas mayores, en concepto de primeras puestas, de conformidad con lo informado por la Intendencia general de este Ministerio, S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido á bien resolver se remitan á V. E. las expresadas solicitudes, para que por las respectivas secciones se formulen las correspondientes reclamaciones y abonos de vestuarios de que se trata.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y fines consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 9 de marzo de 1909.

El Gral. Jefe del Estado Mayor central,  
*Federico Estrán*

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.

Sr. Intendente general de Marina.

#### CONDESTABLES

Excmo. Sr.: Con sujeción á lo preceptuado en el artículo 13 de la ley de Presupuestos para 1904, Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido conceder al segundo condestable D. Fernando Asensio Martínez, la graduación y sueldo de primer teniente de Artillería de la Armada, con antigüedad de 7 del mes actual, fecha en que cumplió las condiciones reglamentarias para obtener la expresada graduación.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 9 de marzo de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Gral. Jefe del E. M. central de la Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Sr. Intendente general de Marina.

#### RECOMPENSAS

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido

conceder la cruz de 3.ª clase de la Orden del Mérito naval con distintivo blanco, al Capitán del puerto de la Habana D. Julio Morales y Coello.

Lo que de real orden expreso á V. E. para su noticia y efectos correspondientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 8 de marzo de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Gral. Jefe del E. M. central de la Armada.

Sr. Presidente de la Junta de Recompensas.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido conceder la cruz de 3.ª clase de la Orden del Mérito naval con distintivo blanco, al Secretario general del Comité Ejecutivo de la colonia española en la Habana, D. José Garrido y Parra, por servicios prestados á la corbeta *Nautilus*, en su último viaje á aquella ciudad.

De real orden lo expreso á V. E. para su conocimiento.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 8 de marzo de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ

Sr. Gral. Jefe del E. M. central de la Armada.

Sr. Presidente de la Junta de Recompensas.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido conceder la cruz de 2.ª clase de la Orden del Mérito naval con distintivo blanco, á D. José M.ª de Ibarra y Menchacatorre, conde de Ibarra, por servicios especiales.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 8 de marzo de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Gral. Jefe del E. M. central de la Armada.

Sr. Presidente de la Junta de Recompensas.

Sr. Intendente general de Marina.

Excmo. Sr.: Estudiado por el Estado Mayor central de la Armada el «Proyecto de contador eléctrico de revoluciones», ideado por el alférez de fragata D. Francisco Duarte, y que cursó el Comandante general del apostadero de Cádiz, con carta núm. 2.766 de 30 de diciembre próximo pasado, acompañado del informe que mereció de la Junta facultativa de la Escuela de Aplicación, S. M. el Rey (q. D. g.), conforme con este último y de acuerdo con la 1.ª Sección del referido Estado Mayor central, se ha servido premiar al citado alférez de fragata alumno D. Francisco Duarte, por su aplicación y laboriosidad, con la cruz de 1.ª clase del Mérito naval blanca sin pensión; y disponer sea devuelto todo el expediente á su procedencia para que se formule presupuesto aproximado del coste de construcción y con ese dato poder resolver respecto á su ejecución.

De real orden lo digo á V. E. para su conoci-



miento y efectos consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 8 de marzo de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Gral. Jefe del E. M. central de la Armada.  
Sr. Presidente de la Junta de Recompensas.  
Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

#### MATERIAL NAVAL

Excmo. Sr.: En vista de lo expuesto por el Comandante general del apostadero de Cádiz, en su oficio 271 de 10 de febrero próximo pasado, con relación al reconocimiento del edificio de la capitanía de puerto de Cádiz, S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer, que sin perjuicio de rebajar provisionalmente los tabiques como se propone en el citado oficio y de hacer á la Junta de obras del puerto la manifestación de la necesidad de que se cojan las juntas de la sillería que reviste los muros del muelle en la extensión y forma que en aquél se propone, se efectue como medida verdaderamente urgente é indispensable, un reconocimiento perfectamente minucioso y detallado tanto en los cimientos como en los muros del edificio que permita apreciar debidamente el verdadero estado del edificio, proponer con claridad y precisión las medidas y determinaciones que convenga adoptar y como consecuencia de ellas formular el presupuesto completo y definitivo de las obras que deban ejecutarse para la completa seguridad y solidez del edificio de que se trata, única manera de poder formarse idea exacta y completa de la importancia que tenga tanto el mal estado del edificio como el remedio que al mismo haya de darse.

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 9 de marzo de 1909.

El Gral. Jefe del Estado Mayor central,  
*Federico Estrán.*

Sr. Gral. Jefe de la Sección Ejecutiva del E. M. central de la Armada.

Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

## CONSTRUCCIONES NAVALES

#### MAESTRANZA

Excmo. Sr.: Vista la carta oficial del Presidente de la Junta de administración del arsenal de la Carraca, de 24 de febrero pasado, en la que remite propuesta de ascenso á maestro mayor del hoy primero D. Francisco Mier y Bruzón, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con esa Jefatura de Construcciones navales, ha tenido á bien nombrar maestro mayor del taller de calderería de hierro de dicho arsenal á don Francisco Mier y Bruzón, que reúne las condiciones que marca el reglamento de maestranza vigente.

De real orden lo digo á V. E. para su conoci-

miento y fines.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 9 de marzo de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. General Jefe de Construcciones navales.  
Sr. Comandante general del apostadero de Cádiz.

## NAVEGACIÓN Y PESCA MARÍTIMA

*Circular.*—Excmo. Sr.: Dada cuenta de la comunicación de 12 de agosto, en la que el Comandante de de Marina de Cádiz, expresa que la real orden de 23 de noviembre de 1889 (C. L. pág. 712), dispuso que los buques que tienen señalado itinerario fijo realicen sus reconocimientos periódicos en el puerto donde terminen sus expediciones, designado de antemano por sus armadores; y consulta si en el caso de que el buque estuvo días antes de cumplir la fecha del reconocimiento en el puerto término de su viaje y al llegar á otro lleva reunidos no días, sino un mes ó más de aquella fecha, puede el Capitán de este último puerto, en evitación de responsabilidades, ordenar sin contemplación ni explicación su reconocimiento:

Considerando, que si bien la real orden de 23 de noviembre de 1889, se dictó con objeto de favorecer los intereses muy respetables y dignos de consideración de las empresas comerciales, no deben anteponerse estos intereses particulares á los generales y á las vidas que se confían á los buques, y cuya garantía es el reconocimiento de éstos en determinadas fechas que no pueden ampliarse sin incurrir en responsabilidad, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección de Navegación de la Junta consultiva de la Dirección general de Navegación y Pesca, se ha servido disponer que no puede ampliarse en más de un mes el plazo en que debe efectuarse el reconocimiento de un buque, y por lo tanto cuando éste toque en el puerto término de su viaje un mes antes del en que debe ser reconocido, deberá si le conviene, adelantar su reconocimiento; y de no hacerlo, será reconocido en el puerto español en que se encuentre cuando haya transcurrido un mes después de aquella fecha, sin cuyo requisito no se le concederá salir á la mar. Es también la voluntad de S. M., que se adicione la citada real orden de 23 de noviembre de 1889, en el sentido de que, «los buques de itinerario fijo, realicen sus reconocimientos periódicos en el puerto donde terminen sus expediciones, designado de antemano por sus armadores, pero que ha de ser precisamente español y haya en él dique para ponerlo en seco, no importando que los reconocimientos se verifiquen en el extranjero, cuando la limpieza de fondos ó las necesidades de la navegación lo exijan, pero fuera de estos casos, deberán tener lugar en puerto nacional».

Lo que de real orden digo á V. E. para su conoci-

miento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.  
—Madrid 22 de febrero de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director general de Navegación y Pesca marítima.

Sr. Comandante militar de Marina de la provincia de Cádiz.

Sres. Comandantes militares de Marina de las provincias

#### CABOS DE MAR DE PUERTO

Excmo. Sr.: De conformidad con acordada del Consejo Supremo de Guerra y Marina de 15 del mes próximo pasado, recaída en expediente de premio de constancia del cabo de mar de puerto de 2ª clase, Cipriano Pita Díaz, S. M. el Rey (q. D. g.), se ha servido concederle el de *treinta* pesetas al mes para que se le propone, y el cual habrá de disfrutar desde primero de marzo de 1908, por haber cumplido con anterioridad las condiciones que al efecto se requieren.

Lo que de real orden digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años. —Madrid 3 de marzo de 1909.

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Director general de Navegación y Pesca marítima.

Sr. Intendente general de Marina.

Sr. Comandante militar de la provincia marítima de Ferrol.

### INTENDENCIA GENERAL

Excmo. Sr.: Las *tres mil cuatrocientas* pesetas (3.400) de diferencia entre las *doce mil ochocientas veinticinco* (12.825) que venían abonándose para conservación y entretenimiento de edificios fuera del arsenal de ese apostadero, y las *dieciseis mil doscientas veinticinco* (16.225) que con arreglo á la real orden de 29 de enero último (D. O. núm. 24, pág. 131), deben satisfacerse durante el ejercicio del actual presupuesto, completan, con las *dos mil* (2.000) que hasta aquí se abonaban al Hospital, las *cinco mil cuatrocientas* (5.400) pesetas que como consignación asigna á este, en definitiva, la real orden de 29 de diciembre de 1905, sin que por lo tanto, proceda otra cosa que satisfacer á este establecimiento el total de las expresadas *cinco mil cuatrocientas* pesetas (5.400).

De real orden, comunicada por el Sr. Ministro de Marina, lo digo á V. E. en contestación á su escrito núm. 112 de 16 de febrero próximo pasado, consecuente á consulta elevada por esa Ordenación de pa-

gos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 9 de marzo de 1909.

El Gral. Jefe del Estado Mayor central,  
*Federico Estrán*

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol.  
Sr. Intendente general de Marina.

#### CUERPO ADMINISTRATIVO

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por esta Intendencia general, se ha servido disponer que el contador de navío D. Gabriel Mourente, quede en situación de excedencia forzosa.

Lo que de orden del Sr. Ministro expreso á V. E. para su noticia y fines consiguientes.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 9 de marzo de 1909.

El Intendente general,

*Carlos de Saralegui y Medina.*

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol

Excmo. Sr.: El Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por esta Intendencia general, se ha servido disponer la vuelta al servicio activo del contador de navío en situación de excedencia D. José Silveiro.

Lo que de orden del Sr. Ministro expreso á V. E. para su noticia y demás fines.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 9 de marzo de 1909.

El Intendente general,

*Carlos de Saralegui y Medina*

Sr. Comandante general del apostadero de Ferrol

#### INDEMNIZACIONES

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con la Intendencia general de Marina, ha tenido á bien ordenar se liquiden á ejercicio cerrado los diferentes gastos de justicia que se detallan en la siguiente relación, que empieza con el juzgado de Marina de la provincia de Sevilla y termina con el escribiente temporero Antonio Sempere Más, toda vez que se hallen debidamente justificadas con arreglo á los preceptos vigentes, habiéndose tenido en cuenta lo que disponen las reales órdenes de 13 de febrero de 1906 y 24 de abril de 1908.

Lo que de real orden, comunicada por el Sr. Ministro del ramo, comunico á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Madrid 5 de marzo de 1909.

El Gral. Jefe del Estado Mayor central  
*Federico Estrán*

Sr. Intendente general de Marina.

Sres. Comandantes generales de los apostaderos de Cádiz, Ferrol y Cartagena.



RELACIÓN de los expedientes de justicia que han ocasionado gastos por los conceptos que en la misma se detallan, los que por real orden de esta fecha se aprueban autorizándose las correspondientes liquidaciones de ejercicio cerrado con arreglo á lo preceptuado en la real orden de 20 de mayo de 1907 (D. O. núm. 112).

EXPEDIENTES	DILIGENCIAS JUDICIALES POR TODOS CONCEPTOS.	Gastos causados — Ptas. Cts.	MES	Nombres de los funcionarios civiles, intérpretes ó peritos que justifican los devengos &c.	AUTORIDAD QUE DIO CUENTA.	OBSERVACIONES
Juzgado de instrucción de la Comd. <sup>a</sup> de Marina de la provincia de Sevilla, causa núm. 400, de 1907.....	Reconocimiento judicial y evaluación de pieles hurtadas.)	3 50 3 50	Sepbre. 1907 Idem	D. Enrique Vasallo..... » Emilio Muñoz.....	Capitanía general de Marina del apostadero de Cádiz, número 3.379, fecha 24 Dbre. 1907....	Cumplimentados los preceptos que establece la R. O. de 13 Fbro. 1906 (B. O. núm. 20), procede se formule liquidación de ejercicio cerrado toda vez que de la causa no resulta reo solvente condenado en costas.
Ayudantía militar de Marina de Barbate.....	Levantamiento de un cadáver en el Cañillo del Pajar	25	Oebre. 1908	Diego Sánchez.....	Comandancia general de Marina del apostadero de Cádiz, núm. 2.647, fecha 14 Dbre. 1908	Procede liquidación de ejercicio cerrado sin perjuicio del reintegro al Tesoro, si de la causa resultara reo solvente condenado en costas.
Ayudantía militar de Marina del distrito de Sanlúcar.....	Interpretación de documentos con motivo de abordaje del vapor inglés <i>Ramiller</i> , á las estacas del Torno de la Isleta.....	56	Nobre. 1908	D. Armando Ibezode.....	Idem id. de id. id. 2.664, fd de 19 Dbre. 1908.....	Id. fd. de id. sin fd. del id. al id. si de la fd. resultara id. fd. en fd. Cumplimentados los preceptos que establece la R. O. de 13 de febrero de 1906 (D. O. núm. 20).
Juzgado de instrucción de la Comd. <sup>a</sup> de Marina de Huelva.....	Alquiler de un bote para traslado del juzgado de Marina al puerto de Corrales, para actuar en causa n.º 335 de 1908 por robo de pescado.....	5	Oebre. 1908	M. Vázquez Pérez.....	Idem id. de id. id. 2.697, fd. de 29 Dbre. 1908.....	Id. fd. de id. fd. sin fd. del id. al id. si de la fd. id. fd. en fd.
Juzgado de Marina de Alicante.....	Reconocimiento y evaluación de sal en causa por abordaje, entre el vapor <i>San José</i> y el pailebot <i>San Antonio</i> .....	20 20	Abril 1907 Idem	D. Pedro Capeio..... » Francisco Llorca.....	Idem id. de Cartagena, núm. 2, fecha 2 enero 1909.....	Id. fd. de fd. id. sin fd. del id. al id. si de la fd. id. fd. en fd. Cumplimentados los preceptos que establece la R. O. de 13 de febrero de 1906 (B. O. núm. 20).
Juzgado instructor del primer regimiento primer batallón de Inf. <sup>a</sup> de M. <sup>a</sup> .....	Evaluó de una chambra por dos peritos sastres, en causa contra el soldado Antonio Reina.....	3 50 3 50	Nobre. 1908 Idem	D. Juan Sillero Araque..... José Ruiz Alcántara.....	Idem id. de Cádiz, núm. 30 fecha 7 enero 1909.....	Id. fd. de id. fd. sin fd. del id. al id. si de la fd. id. fd. en fd. Cumplimentados los fd. que fd. la fd. fd. de fd. fd.
Juzgado de instrucción de la Comd. <sup>a</sup> de Marina de Valencia.....	Gastos de pasaje, alquiler y peritación, en causa por naufragio del laúd <i>Vicente Lacomba</i> .....	45 20	Enero 1908 Julio 1908	Habilitado de Marina de la provincia..... D. Roberto Alarcó.....	Idem id. de Cartagena número 1.314, fecha 18 agosto 1908....	Id. fd. de fd. id. sin fd. del id. al id. si de la fd. id. fd. en fd. Cumplimentados los fd. que fd. la fd. fd. de fd. fd.
Idem id. de la fd. id. ....	Alquiler de coche hasta la playa de Pinedo, en diligencia por aparición de una cabeza humana.....	8	Junio 1908	Anticipada dicha suma por la Habilitación de Marina de la provincia.....	Idem id. de id. id. 1.419, fecha 4 Sbre. 1908.....	Id. se formule fd. de fd. id. sin fd. del reintegro al id. si de la fd. en su día reo solvente condenado en costas.





## ASESORÍA GENERAL

### ASESORES

Excmo. Sr.: Dada cuenta de las instancias presentadas solicitando el cargo de asesor de la provincia marítima de Mallorca, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo propuesto por el Comandante general del apostadero de Cartagena y Asesor general de este Ministerio, ha tenido á bien nombrar asesor de la mencionada provincia, al letrado D. Emilio Morales

y Cirer, actual asesor del distrito de Alcudia y que ha desempeñado también los cargos de juez municipal suplente y fiscal municipal.

De real orden lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde á V. E. muchos años.  
—Madrid 9 de marzo de 1909,

JOSÉ FERRÁNDIZ.

Sr. Asesor general de este Ministerio.

Sr. Comandante general del apostadero de Cartagena.

Imp. del Ministerio de Marina.

# SECCION DE ANUNCIOS

## Diario Oficial del Ministerio de Marina

Y

## COLECCIÓN LEGISLATIVA DE LA ARMADA

El DIARIO OFICIAL se publica todos los días, á excepción de los festivos.

La Colección se publica por pliegos sueltos de 16 páginas, y se reparte á los suscriptores con el DIARIO

Las disposiciones publicadas en uno y otra, tienen carácter preceptivo y deberán por tanto ser cumplidas sin necesidad de que sean comunicadas por otro conducto.

### PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Al DIARIO OFICIAL, una peseta al mes. En el Extranjero y Ultramar, ocho pesetas al semestre.

A la Colección Legislativa, dos pesetas cincuenta céntimos mensuales. En el Extranjero y Ultramar, cinco pesetas mensuales

El pago de las suscripciones ha de verificarse por adelantado.

El DIARIO se sirve gratis á los suscriptores de la Colección.

Números sueltos del DIARIO: diez céntimos hasta 16 páginas, y veinticinco céntimos de 16 en adelante; de la Colección Legislativa á veinticinco céntimos el pliego de 16 páginas.

Los pedidos deberán ser dirigidos al Administrador.

Las reclamaciones de ejemplares del DIARIO OFICIAL y Colección Legislativa que por extravío hayan de jado de recibir los suscriptores, se harán precisamente dentro de los tres días siguientes al de la fecha del ejemplar que se reclame, en Madrid, de ocho días en provincias, de un mes para los suscriptores del Extranjero y de dos para los de Ultramar; entendiéndose que fuera de estos plazos, deberán acompañar con la reclamación, el importe de los números que pidan, en letra del Giro Mutuo ó en sellos móviles, no admitiéndose los de franqueo

# REGLAMENTO DE ALMADRABAS

APROBADO POR REAL DECRETO DE 9 DE JULIO DE 1908

de venta en la Administración de este Diario, al precio de  
UNA peseta.

## OBRAS DE VENTA

EN LA

## SUCURSAL DEL DEPOSITO HIDROGRAFICO

## CARRETAS 8

## PRESETAS

## DERROTOS

Derrotero de la Costa septentrional de España desde la Coruña al río Bidasoa, 1901.....	6,00
Derrotero de la Costa de España y Portugal, desde Trafalgar a Coruña, 1900.....	6,25
Derrotero general del Mediterráneo, tomo 1.º 1906..	6,00
Derrotero general del Mediterráneo tomo 2.º, 1883..	7,00
Idem id. tomo 3.º, 1883.....	5,00
Idem de las Antillas y costas orientales de la América, parte 1.ª, 1890.....	7,50
Costas del golfo de Méjico, fascicula primera, 1898..	1,00
Derrotero general de las Antillas tomo 2.º, 1865...	5,00
Costas de Méjico y Sonda de Campeche fascicula, 2.ª, 1898.....	1,00
Derrotero del Archipiélago Filipino, 1879.....	8,00
Idem para la navegación del Archipiélago de las Carolinas, 1886.....	1,00
Derrotero de las islas Malvinas, 63.....	0,50
Idem de las costas de la América meridional, 1865.....	5,00
Derrotero de las islas Marianas, 1863.....	0,50
Navegación del Océano Pacífico 1862.....	3,00
Idem id. Atlántico, 1864.....	3,00
Idem del mar Rojo, 1887.....	5,00
Suplemento al anterior, 1894.....	1,00
Instrucciones para entrar en el puerto de Alejandría, 1869.....	1,00
Consideraciones generales sobre el Océano Indico, 1869.....	4,00
Instrucciones para el paso del estrecho de Banka, 1861..	1,00
Derrotero del Océano Indico, tomo I; 1887.....	6,50
Idem id. id. id. II; 1889.....	3,50
Idem id. id. id. III; 1891.....	4,00
Idem de la Costa Occidental de Africa (1.ª parte) desde Cabo Espartel a Sierra Leona; 1875.....	9,00
Derrotero de la id. (2.ª parte) desde Sierra Leona al Cabo López; 1880.....	5,00
Idem de la id. (3.ª parte) desde Cabo López a la bahía de Algoa; 1882.....	5,00
Instrucciones para la navegación del estrecho de Malaca; 1886.....	2,00
Derrotero de las costas del Brasil y Rio de la Plata; 1872.....	6,00
Idem del mar de China, tomo I; 1872.....	4,50
Idem id. id. id. II; 1878.....	4,50
Suplemento al tomo II; 1891.....	2,00
Derrotero del canal de la Mancha; 1908.....	6,00
Estudio sobre los bajos y vigías del Océano Atlántico, septentrional; 1873.....	1,50
Derrotero del Estrecho de Magallanes; 1874.....	2,50
Idem del golfo de Aden 1887.....	6,00
Idem de la costa E. de los Estados Unidos; 1889..	3,50
Idem de las islas Canarias, Malera, Salvajes, Azores y Cabo Verde, encartonado; 1905.....	3,25
Idem en rústica.....	8,00

## ALUMBRADO MARITIMO

Península Iberica e islas adyacentes, 1908.....	1,50
Cuaderno de faros de las costas del Mediterráneo; 98.....	2,00
Francia y costas orientales del mar del Norte, 1902..	2,00
Cuaderno de faros de las costas occidentales y sep-	

## PRESETAS

tentrionales de Europa desde Bélgica al mar blanco inclusive, primera parte, 1896.....	2,00
Idem. de id., segunda parte, 1896.....	1,50
Cuaderno de faros de las islas británicas, 1906.....	2,00
Idem de id. de las costas orientales de la América inglesa de los Estados Unidos, 1896.....	2,00
Idem del mar de las Antillas y seno Mejicano, 1898..	0,75
Idem de las costas orientales de la América del Sur y occidentales de ambas Américas, 1894.....	1,00
Idem de las costas de Africa del mar de las Indias y de las islas del Océano Atlántico y Archipiélago Asiático, 1901.....	2,00
Idem de la costa E. de Asia, Japón, Australia e islas del Pacífico, 1897.....	1,50

## ORDENANZAS, REGLAMENTOS REALES ORDENES ETC.

Ordenanzas generales de la Armada de 1793, tomo I	
Idem id. id. tomo II.....	10,00
Reglamento para evitar los abordajes en la mar (una hoja), 1901.....	50
Reales órdenes de generalidad tomo I; 1824.....	1,50
Id. id. id. id. II; 1825.....	1,50
Id. id. id. id. III; 1826.....	1,50
Id. id. id. id. IV; 1827.....	2,50
Id. id. id. id. V; 1828.....	3,00
Id. id. id. id. VI; 1829.....	3,00
Id. id. id. id. VII; 1830.....	2,00
Id. id. id. id. VIII; 1831.....	2,00
Id. id. id. id. IX; 1832.....	2,00
Id. id. id. id. X; 1833.....	2,00
Indice de los nueve primeros tomos.....	2,00
Legislación marítima: 1845.....	1,25
Id. id. id. id. 1846.....	1,25
Id. id. id. id. 1847.....	1,25
Id. id. id. id. 1848.....	1,25
Id. id. id. id. 1849.....	1,25
Id. id. id. id. 1850.....	1,25
Id. id. id. id. 1851.....	1,25
Id. id. id. id. 1852.....	1,25
Id. id. id. id. 1853.....	1,25
Id. id. id. id. 1854.....	1,25
Id. id. id. id. 1855.....	1,25
Id. id. id. id. 1856.....	1,25
Id. id. id. id. 1857.....	1,25
Id. id. id. id. 1858.....	1,25
Id. id. id. id. 1859.....	1,25
Id. id. id. id. 1860.....	1,25
Id. id. id. id. 1861.....	1,25
Id. id. id. id. 1862.....	1,25
Id. id. id. id. 1863.....	1,25
Id. id. id. id. 1864.....	1,25
Id. id. id. id. 1865.....	1,25
Id. id. id. id. 1866.....	1,25
Id. id. id. id. 1867.....	1,25
Id. id. id. id. 1868.....	1,25
Id. id. id. id. 1869.....	1,25
Id. id. id. id. 1870.....	1,25
Id. id. id. id. 1871.....	1,25
Id. id. id. id. 1872.....	1,25
Id. id. id. id. 1873.....	1,25
Id. id. id. id. 1874.....	1,25
Id. id. id. id. 1875.....	1,25
Id. id. id. id. 1876.....	1,25
Id. id. id. id. 1877.....	1,25
Id. id. id. id. 1878.....	1,25
Id. id. id. id. 1879.....	1,25
Id. id. id. id. 1880.....	1,25
Id. id. id. id. 1881.....	1,25
Id. id. id. id. 1882.....	1,25
Id. id. id. id. 1883.....	1,25
Id. id. id. id. 1884.....	1,25
Id. id. id. id. 1885.....	1,25
Id. id. id. id. 1886.....	1,25
Id. id. id. id. 1887.....	1,25
Id. id. id. id. 1888.....	1,25
Id. id. id. id. 1889.....	1,25
Id. id. id. id. 1890.....	1,25
Id. id. id. id. 1891.....	1,25
Id. id. id. id. 1892.....	1,25
Id. id. id. id. 1893.....	1,25
Id. id. id. id. 1894.....	1,25
Id. id. id. id. 1895.....	1,25
Id. id. id. id. 1896.....	1,25
Id. id. id. id. 1897.....	1,25
Id. id. id. id. 1898.....	1,25
Id. id. id. id. 1899.....	1,25
Id. id. id. id. 1900.....	1,25

Precio por entregas.

## OBRAS DIVERSAS

Lista oficial de buques de guerra y mercantes.....	0,75
Organización del servicio interior de los buques de la Armada.....	1,50
Código penal de la Marina de guerra, en pasta; 1888..	2,00
Idem id. id., en rústica; 1888.....	1,50
Código internacional de señales (2.ª edición) 1908...	15,00